

«Алмазные» КОСМОНАВТЫ

С. Шамсутдинов. «Новости космонавтики»
Фотографии публикуются впервые

В НК №11, 2000 в статье «Первый модуль 77й серии» рассказывалось о КА «Космос 1686». История создания, отработки и испытаний пилотируемых космических аппаратов, разработанных в ЦКБМ (НПО машиностроения) под руководством главного конструктора В.Н. Челомея, а также история группы космонавтов, готовившихся к полетам на этих аппаратах, до сих пор имеет немало белых пятен. Лишь в последние годы завеса секретности над военной программой «Алмаз», в рамках которой создавались пилотируемые аппараты, стала постепенно таять, раскрывая интереснейшие факты и события из истории советской космонавтики. В данной статье приведены не известные до сих пор широкой общественности факты, связанные с программой «Алмаз», о которых автору рассказали непосредственные участники событий - космонавты и сотрудники НПО машиностроения.

Итак, группа «Алмаз», ориентированная на подготовку по КА разработки В.Н. Челомея, была создана в ЦПК в сентябре 1966 г. В нее были включены: Л. Воробьев, Л. Демин, А. Мартинченко, В. Лазарев. Возглавил группу летчик-космонавт СССР П. Беляев. Поначалу космонавты занимались теоретическим изучением конструкции космического разведывательного комплекса «Алмаз», его бортовых систем и спецаппаратуры. Комплекс «Алмаз» состоял из орбитальной пилотируемой станции (ОПС) - 11Ф71 и транспортного корабля снабжения (ТКС) - 11Ф72. В свою очередь, в состав ТКС входили: возвращаемый аппарат (ВА) - 11Ф74 и функционально-грузовой блок (ФГБ) - 11Ф77.

Работа предстояла большая, и поэтому группа «Алмаз» все время пополнялась новыми космонавтами. Так, в январе 1968 г. в нее были зачислены космонавты третьего набора ЦПК ВВС, только что окончившие ОКП: В. Преображенский, В. Рождественский, А. Федоров, Е. Хлудеев, В. Щеглов и О. Яковлев. В конце того же года в группу были назначены В. Жолобов и Г. Добровольский, которые до этого готовились по программе облета Луны.

В начале 1969 г. в результате реорганизации ЦПК при 1-м управлении в первых четырех отделах были образованы отдельные отряды космонавтов по направлениям деятельности. В отряд второго отдела (военных программ) вошли две группы, готовившиеся по военным программам «Алмаз» и 7К-ВИ. Начальником второго отдела 21 марта 1969 г. был назначен П. Попович (до этого он возглавлял группу 7К-ВИ). 31 июля 1969 г. ОКП закончили кандидаты в космонавты ЦПК четвертого набора, и трое из них - С. Гайдук, В. Исаков, В. Козельский - были направлены во второй отряд.

10 февраля 1970 г. второй отдел возглавил Г. Шонин, а П. Попович был назначен заместителем начальника 1-го управления ЦПК. В августе 1970 г. на программу «Алмаз» были переведены все космонавты из группы 7К-ВИ: В. Алексеев, М. Бурдаев, Ю. Глазков, В. Зудов, М. Лисун, А. Петрушенко, Н. Порваткин, Г. Сарафанов и Э. Степанов.

К этому времени в ЦКБМ были созданы макеты и отдельные системы как самой орбитальной станции, так и ВА, который, по замыслу В.Н. Челомея, должен был входить в

управления. Космонавты отрабатывали действия в ВА, имитируя различные этапы полета, в том числе при нештатных и аварийных ситуациях. Отрабатывался также процесс открытия люка ВА и переход в ФГБ, но реально космонавты выходили в салон самолета (ФГБ еще не было). Тренировки проводились в полетных костюмах, без скафандров. Экипажи летали на Ту-104ЛЛ по очереди, выполняя по два полета в день (в каждом полете - по пять «горок»).

Космонавты выполнили большой объем различных испытаний ВА. Однако дальнейшая отработка и изготовление ВА и особенно ФГБ затягивались. В то же время ОПС «Алмаз» была уже почти готова и требовалось начинать ее летно-конструкторские испытания (ЛКИ). Поэтому в 1971 г. было принято решение на начальном этапе ЛКИ первых ОПС «Алмаз» использовать в качестве транспортного корабля модифицирован-



В. Преображенский, А. Федоров, В. Рождественский, Ю. Артюхин, Ю. Глазков, Л. Демин, Е. Хлудеев, М. Лисун, В. Илларионов, Э. Степанов и сотрудник ЦПК. Звездный городок. 1972 г.

состав не только ТКС'а, но и ОПС «Алмаз» как средство аварийного покидания станции. Пришло время начинать этап наземных испытаний и доработок КА. Естественно, к этой работе подключились и космонавты. В ЦПК для проведения испытаний ВА были сформированы три экипажа (пока условные):

- первый - А. Федоров, Л. Демин, В. Преображенский;
- второй - О. Яковлев, В. Жолобов, Э. Степанов;
- третий - В. Зудов, Ю. Глазков, М. Лисун.

В 1970 г. эти экипажи проводили испытания ВА в условиях кратковременной невесомости во время полетов на летающей лаборатории Ту-104ЛЛ с аэродрома Чкаловский. В салоне самолета была установлена пилотская кабина от ВА, в которой размещались центральное кресло командира экипажа и приборные панели

новый двухместный «Союз» (7К-Т). В 1972 г. в ЦКБЭМ для «Алмаза» была создана модификация корабля 7К,Т, которая получила обозначение 11Ф615А9 (корабли шестидесятой серии, начиная с заводского №61).

После принятия этого решения в 1971 г. «алмазный» отряд был пополнен опытными космонавтами Б. Волиновым, В. Горбатко,



Ю. Глазков, В. Зудов и М. Лисун на аэродроме Чкаловский

Фото из архива М. Лисуна

Е.Хруновым и Ю.Артюхиным, которые хорошо знали корабль «Союз», а первые трое уже слетали на нем в космос. Группа «Алмаз», насчитывавшая в 1966 г. пять человек, к концу 1971 г. стала самой многочисленной группой в ЦПК, пожалуй, за всю его историю. В ней тогда было 28 космонавтов! Причем все они были только из отряда ЦПК ВВС, потому что программа «Алмаз» была военной и совершенно секретной.

Фото из архива А.Глушко



Е. Хлудеев, Е. Хрунов и неизвестный третий член условного экипажа в тренажере ВДО

В ноябре 1971 г. были сформированы новые условные экипажи, теперь для тренировок на тренажере корабля «Союз» с целью отработки операций стыковки с ОПС. Экипажи были сформированы в следующих составах: Попович-Демин, Вольнов-Хлудеев, Горбатко-Жолобов, Федоров-Артюхин, Сарафанов-Степанов. Спустя некоторое время Ю.Артюхин перешел в экипаж к П.Поповичу, а Л.Демин стал тренироваться с А.Федоровым (позднее, по состоянию здоровья, А.Федоров был заменен Г.Сарафановым). Плановые занятия этих экипажей проводились до апреля 1972 г.

В сентябре 1972 г. начались комплексные наземные испытания ОПС «Алмаз», в том числе ее системы терморегулирования и жизнеобеспечения. Эти испытания проводились на макете станции (изделие 04-11Ф71) в НИИ-7 ВВС (Институт авиационной и космической медицины). С сентября 1972 по февраль 1973 гг. в этом макете длительно отработали два условных экипажа: Глазков-Хлудеев и Лисун-Преображенский (у них был один дублер - Н.Фефелов).

С сентября 1972 по февраль 1973 гг. проводилась непосредственная подготовка четырех летных экипажей для первой ОПС «Алмаз»: Попович-Артюхин, Вольнов-Жолобов, Сарафанов-Демин, Зудов-Рождественский. В декабре 1972 г. экипажи приступили к занятиям на комплексном тренажере орбитальной станции, который получил название «Иртыш» (работы по его монтажу в ЦПК были начаты в апреле 1968 г.). В феврале 1973 г. на зачетные тренировки экипажей в ЦПК приезжал В.Н.Челомей.

ЛКИ станции «Алмаз» начались в апреле 1973 г. Председателем Госкомиссии по ЛКИ «Алмаза» был назначен летчик-космонавт СССР Г.Титов, занимавший тогда должность заместителя начальника ГУКОС МО

СССР. Как известно, первая ОПС «Алмаз» («Салют-2») разгерметизировалась вскоре после запуска, и экипажи продолжили подготовку к полету на следующую станцию.

В 1974 г. на борту второго «Алмаза» («Салют-3») работал экипаж Поповича, а экипаж Сарафанова слетал неудачно (стыковка не состоялась). В январе 1975 г. началась подготовка сразу пяти экипажей для полетов на третью ОПС («Салют-5»): Вольнов-Жолобов, Зудов-Рождественский, Горбатко-Глазков, Березовой-Лисун, Козельский-Преображенский. В 1976-1977 гг. полеты выполнили первые три экипажа. На этом первый этап ЛКИ ОПС «Алмаз» был завершен.

Состав «алмазно-го» отряда был непостоянным, так как некоторые космонавты (В.Лазарев, Г.Добровольский, Л.Воробьев, М.Бурдаев) переводились на другие программы, а некоторые

по различным причинам вообще отчислялись из отряда. В частности, в 1972-1974 гг. отряд покинули А.Матинченко, В.Щеглов, О.Яковлев, А.Петрушенко, А.Федоров, на смену им пришли В.Илларионов, Н.Фефелов, Ю.Исаулов и А.Березовой.

В июне 1973 г. второй отдел возглавил Е.Хрунов, заменив Г.Шолина, который перешел на программу ЭПАС. 11 декабря 1974 г. Е.Хрунова сменил Ю.Артюхин, слетавший на «Салюте-3». В 1975 г. четыре отдельных отряда космонавтов ЦПК были объединены в единый отряд, в составе которого были образованы пять групп (по направлениям деятельности). Теперь отряд «алмазных» космонавтов стал называться Группой космических летательных аппаратов специального назначения. 30 марта 1976 г. командиром этой группы был назначен В.Горбатко.



Фото С.Мушнина

Тренажер ТДКФ74, который до сих пор хранится в ЦПК

К середине 70-х годов были завершены наземные испытания и отработка ВА и ТКС в целом. В частности, в период 1974-1977 гг. с 51-й площадки Байконура было проведено пять отстрелов ВА с целью отработки аварийно-двигательной установки (АДУ) системы аварийного спасения (САС). Для этого использовались ВА №005 и №007. Испытания системы жизнеобеспечения и терморегулирования были проведены на ВА №004. В 1974 г. в ЦПК начались работы по монтажу тренажера ВА (№008) - ТДК-Ф74, а в 1975 г. начался монтаж тренажера ФГБ - ТДК-Ф77.

В декабре 1976 г. начались ЛКИ ВА, а в июле 1977 г. - ЛКИ ТКС. Председателем Госкомиссии этих ЛКИ, как и по ОПС «Алмаз», являлся Г.Титов. В рамках ЛКИ ВА в 1976-1979 гг. было проведено четыре парных орбитальных пуска ВА на РН «Протон». Для этого был создан специальный летный блок 82ЛБ72 (его также называли летно-весовым изделием ЛВИ). По массе и внешним обводам ЛВИ полностью соответствовал ТКС. Один ВА с АДУ САС устанавливался на ЛВИ штатно сверху, а второй размещался внутри корпуса ЛВИ. После выведения на орбиту происходило разделение отсеков ЛВИ и одновременное отделение от него двух ВА, которые выполняли одновитковый полет и совершали управляемый спуск на Землю.

Первый пуск (ЛВИ-1) был осуществлен 15 декабря 1976 г. На орбиту были выведены ВА №009А/1 («Космос-881») и №009/1 («Космос-882»). Буква «А» у первого ВА означала, что он оснащен АДУ САС. 17 июля 1977 г. был запущен первый ТКС №16101 («Космос-929») с ВА №009А/2 (это был третий ВА с №009). 5 августа 1977 г. во время пуска ЛВИ-2 (повторно использовались те же ВА, что и при пуске ЛВИ-1) произошел отказ двигательной установки 1-й ступени РН «Протон» на 54 сек полета. В результате ВА №009/П («П» означает - повторно), который, как и при первом пуске, находился внутри ЛВИ, разбился. Второй ВА №009А/П, установленный по штатной схеме, отделился от ЛВИ с помощью АДУ САС и совершил успешную посадку.

Пуск ЛВИ-3 был произведен 30 марта 1978 г. Оба ВА успешно выполнили полет и посадку. При этом ВА №009А/П2 («Космос-997») был запущен в третий раз (он был верхним в двух предыдущих пусках ЛВИ), а ВА №009П/2 («Космос-998») - во второй раз (до этого он летал в составе первого ТКС'а). 23 мая 1979 г. был осуществлен пуск ЛВИ-4, во время которого на орбиту были выведены ВА №0102А («Космос-1100») и №0102 («Космос-1101»). Однако после входа аппаратов в плотные слои атмосферы произошли сбои в системах бортовой автоматики обоих ВА. Аппараты снижались по баллистической траектории и разбились. После этого началась подготовка к пуску ЛВИ-5 с ВА №0103/1 и №0103/2, но вскоре было принято решение отказаться от этого запуска и продолжать испытания ВА в составе ТКС.

По планам В.Н.Челомея предусматривалось еще в 1978 г. приступить ко второму этапу ЛКИ комплекса «Алмаз» и провести полномасштабные испытания в пилотируемом режиме четвертой станции «Алмаз» (ОПС-4) с двумя стыковочными узлами, а

также ТКС и ВА. С этой целью в ЦПК в 1977-1978 гг. тренажер «Иртыш» был доработан под ОПС-4. Однако уже в начале 1978 г. все работы по программе «Алмаз» резко затормозились. Экипажи на ОПС-4, подготовка которых должна была начаться еще осенью 1977 г., так и не были назначены.

В конце 1978 г. Госкомиссия приняла решение прекратить работы по пилотируемым станциям «Алмаз» и создать на ее базе автоматический КА комплексной разведки «Алмаз-Т», который периодически мог бы посещаться космонавтами для ремонта и профилактики бортовой аппаратуры (это позволяло значительно увеличить срок службы КА). В том же году в ЦКБМ было заложено сразу три «Алмаза-Т», а ОПС-4, находившаяся уже на электроиспытаниях, была законсервирована (она до сих пор хранится на фирме в Реутово).

В 1978 г. окончательно сформировалась собственная группа космонавтов ЦКБМ.

Еще в конце 1960-х годов на фирме была создана группа спецконтингента из опытных инженеров-испытателей, которые участвовали в проведении различных испытаний и отработке ОПС, ВА и ФГБ. 30 ноября 1971 г. в ЦКБМ был образован отдел №42, в состав которого вошла и группа спецконтингента. Начальником 42-го отдела был назначен Е.Камень. На этот отдел были возложены следующие задачи: создание тренажеров; подготовка экипажей; разработка бортовой документации; организация работ с группой спецконтингента предприятия.

Именно из группы спецконтингента впоследствии были отобраны космонавты ЦКБМ. В декабре 1978 г. их стало шесть: В.Макрушин (командир группы), В.Геворкян, А.Гречаник, В.Романов, В.Хатулев и Д.Ююков. В 1979-1981 гг. в группу спецконтингента вошли новые инженеры-испытатели: С.Кондратьев, Б.Морозов, Л.Тарарин, С.Челомей (сын В.Челомея), А.Чех и С.Чучин. Эти инженеры в первую очередь были ориентированы на испытания ТКС. В перспективе планировалось их зачисление в группу космонавтов ЦКБМ (однако до этого дело так и не дошло).

Учитывая, что автоматические станции «Алмаз-Т» должны были посещаться экипажами, В.Н.Челомей, естественно, предложил использовать для их доставки свой корабль - ТКС. Эта идея Челомея многим не нравилась, но, тем не менее, группа «алмазных» космонавтов в ЦПК приступила к изучению ТКС и ВА. 17 августа 1979 г. в ЦПК был сдан в эксплуатацию тренажер ВА, и на нем начались ознакомительные тренировки космонавтов.

В том же 1979 г. были сформированы три условных экипажа, в состав которых впервые вошли и космонавты ЦКБМ:

- первый экипаж - Ю.Глазков, В.Макрушин, Э.Степанов;
- второй экипаж - Г.Сарафанов, В.Романов, В.Преображенский;
- третий экипаж - Ю.Артюхин, Д.Ююков, А.Березовой.



Г. Сарафанов, В. Романов, В. Преображенский после восьмисуточного «полета». Обратите внимание на скафандры - это модификация для ТКС

20-28 ноября 1979 г. экипаж Г.Сарафанова участвовал в Межведомственных комплексных испытаниях ТКС по реализации восьмисуточной полетной программы на аналоге корабля (ВА №004 с пристыкованным к нему макетом ФГБ М11Ф77). Эти испытания проводились в НИИ30 (пос.Чкаловский) в рамках подготовки к первому пилотируемому автономному полету ТКС. Задействовались ли два других экипажа в каких-либо испытаниях, выяснить не удалось (скорее всего, они были лишь «на бумаге»).

25 апреля 1981 г. был произведен запуск ТКС №16301, получившего название «Космос-1267». Это был второй запуск штатного ТКС'а в рамках ЛКИ и, как потом оказалось, последний. Как и первый ко-



Е. Камень, К. Ветер, С. Кондратьев во время поездки на 81-ю площадку

рабль, он был оснащен АДУ САС, а в креслах-ложементах в ВА были закреплены свинцовые плиты для имитации веса космонавтов. 25 мая 1981 г. ВА №0103/3 отделился от ФГБ и совершил посадку на Землю. Следующий ТКС должен был быть уже пилотируемым.

В рамках подготовки к пилотируемому полету ТКС в период с июня по август 1981 г. на Байконуре были отработаны операции по посадке и эвакуации космонавтов из ВА на 81-й стартовой площадке РН «Протон». Эти работы выполняли три экипажа испытателей из ЦКБМ и ЦПК. В первый экипаж входили Е.Камень, В.Клемин и С.Кондратьев, два других экипажа возглавляли С.Челомей и К.Ветер (сотрудник ЦПК). Экипажи полностью отработали как штатную программу посадки космонавтов в ВА, так и аварийное покидание ВА (либо на лифте фермы обслуживания, либо с помощью специального рукава). Затем эти же операции отработывали космонавты. В частности, условный экипаж в составе В.Зудова, Ю.Глазкова и С.Челомея.

С февраля 1982 г. в несколько этапов были проведены морские испытания ВА (№003А и №003Б) на Черном море в районе г.Феодосия с использованием специального судна «Севан». В испытаниях участвовали и космонавты, и инженеры-испытатели (Г.Сарафанов, В.Романов, Б.Морозов, С.Кондратьев, А.Чех и другие), которые отработали действия экипажа в случае приводнения ВА. Среди проведенных испытаний были такие, как работа экипажа ВА при обнаружении его на плаву в течение трех суток при волнении моря 3 балла, а также эвакуация ВА с экипажем вертолетом Ми-8.

Итак, к середине 1982 г. все испытания ВА и ТКС были проведены в полном объеме. Однако пилотируемый старт ТКС'а так и не состоялся. В конце 1981 г. Госкомиссия приняла решение отказаться от запуска первого «Алмаза-Т», который уже находился на Байконуре. Это решение фактически предопределило и судьбу ТКС'а. В 1982 г. принимается решение отказаться от ТКС'а как пилотируемого корабля. Два оставшихся ТКС'а было решено использовать в качестве беспилотных транспортных кораблей для доставки грузов на станцию «Салют-7».

2 марта 1983 г. в космос стартовал третий ТКС №16401 - «Космос-1443», но это был уже просто грузовик для «Салюта-7». На нем не было АДУ САС, что позволило увеличить массу доставляемого на станцию груза до трех тонн. Ложементы кресел космонавтов в ВА (его номер установить не удалось, но предположительно это был №0103/1) были демонтированы, а вместо них установлены контейнеры для грузов. В.Ляхов и А.Александров (экипаж «Салюта-7») оказались первыми космонавтами, которым довелось побывать на борту ТКС'а в космосе. После разгрузки корабля они загрузили в контейнеры ВА 350 кг различных материалов, приборов и элементов конструкции станции, которые затем были возвращены на Землю.

Так, ВА был использован в качестве грузовой капсулы.

В 1977-1981 гг., когда программа «Алмаз» медленно умирала, группа «алмазных» космонавтов также значительно сократилась. В этот период по разным причинам группу покинули: В.Горбатко, Е.Хрунов, В.Зудов, Г.Шонин, Б.Волынов, В.Жолобов, Ю.Исаулов, С.Гайдуков, В.Преображенский, А.Березовой, В.Илларионов. 26 января 1982 г. в связи с изменением штатного расписания ЦПК из отряда космонавтов выбыли: Ю.Артюхин, Л.Демин, П.Попович и Ю.Глазков (они занимали административные должности и по новому положению не могли быть космонавтами). 20 апреля 1983 г. из состава действующих космонавтов были выведены В.Алексеев, М.Бурдаев, В.Козельский, В.Исаков и Н.Порваткин в связи с назначением в образованную в отряде космонавтов группу управления деятельностью экипажей в космических полетах. Долгие годы они тренировались и готовились к полетам, но, увы, их «звездный час» так и не настал. Некогда могуществен-



Один из ВА, который хранится в НПО машиностроения

ный «алмазный» отряд к 1983 г. превратился в маленькую группу ветеранов, в которой оставалось лишь шесть человек.

Впрочем, ветераны не собирались сдаваться. Именно в 1983 г. у них появился маленький лучик надежды. В 1982 г. было принято решение установить на последний ТКС, летящий к «Салюту-7», комплекс «Пион-К» для военно-прикладных экспериментов. Этот комплекс массой около 1400 кг создавался под руководством главного конструктора Германа Рудольфовича Пекки в ЦКБ «Фотон» в Казани. «Пион-К» предназначался в первую очередь для наблюдения за морскими военными базами и кораблями, а также за различными наземными объектами, как тогда Приборные панели внутри ВА № 0103/2 говорили, «потенциального противника». Идею создания «Пиона-К» активно поддерживали министерство оборонной промышленности и руководство ЦПК, в частности Г.Береговой и П.Попович.

Разработкой целевого применения «Пиона-К» в ЦПК занимался отдел, возглавляемый Г.Колесниковым (в 1965-1967 гг. он являлся слушателем-космонавтом ЦПК). Во время работы над «Пионом-К» специа-

листы ЦПК сделали более 20 изобретений, а Г.Колесников защитил диссертацию доктора военных наук на тему «Методология организации и ведения космической оперативно-стратегической военной разведки с участием космонавтов».

Для проведения испытаний «Пиона-К» на орбите требовались космонавты. Вот это-то и было последней надеждой на полет для оставшихся ветеранов-алмазовцев. В ЦПК была сформирована инициативная группа, в которую вошли: Ю.Глазков, В.Рождественский, Г.Сарафанов, М.Лисун, Э.Степанов, Е.Хлудеев. Позднее к ним присоединился Н.Фефелов. У Г.Колесникова, которого не покидало желание слетать в космос, тоже появилась надежда. Заручившись поддержкой командования ЦПК, он также вошел в эту группу.

В мае 1983 г. группа, получившая обозначение «ТКС-165», приступила к занятиям и тренировкам. Космонавты изучали системы корабля «Союз-Т» и станции «Салют-7» и, конечно же, изучали «Пион-К». На самолете Ту-154МЛК они полностью отработали методики работы с «Пионом-К» по реальным целям. Однако при формировании в сентябре 1984 г. очередных экипажей на станцию «Салют-7» никто из группы ТКС-165 по различным причинам в них включать не был. Тем не менее подготовка группы ТКС-165 продолжалась и в 1985 г., но затем за ненадобностью группа распалась.

27 сентября 1985 г. стартовал четвертый, и последний, ТКС №16501 «Космос-1686». С «Пионом-К» работали В.Васютин и А.Волков, но из-за его поломки и досрочной посадки экипажа завершить работу с комплексом не удалось. В 1986 г. первый экипаж станции «Мир» совершил перелет на «Салют-7». Л.Кизим (как основной оператор) и В.Соловьёв починили «Пион-К» и провели на нем все незавершенные испытания.



Фото С.Береговой

В 1986 г. отряд космонавтов покинули В.Рождественский и Г.Сарафанов, а М.Лисун, Э.Степанов, Е.Хлудеев и Н.Фефелов были переведены на программу «Буран». Невостребованными остались и челомеевские космонавты. Просуществовав 20 лет, группа «алмазных» космонавтов стала одной из страниц истории советской пилотируемой космонавтики.

НОВОСТИ

✓ 8 октября Президент РФ подписал Федеральный закон №123-ФЗ «О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о взаимодействии правоохранительных органов в обеспечении правопорядка на территории комплекса «Байконур». Соглашение было подписано в Алма-Ате 4 октября 1997 г., ратифицировано Государственной Думой 15 сентября и одобрено Советом Федерации 27 сентября 2000 г. – И.Л.



✓ 16 октября Правительство РФ своим Постановлением №781 одобрило и вносит на ратификацию в Государственную Думу «Соглашение между Правительством РФ и Правительством США о мерах по охране технологий в связи с запусками с российских космодромов Плесецк и Свободный и полигона Капустин Яр космических аппаратов, в отношении которых имеются лицензии США» от 31 января 2000 г. – И.Л.



✓ Постановлением Правительства РФ №779 от 12 октября 2000 г. утверждено «Положение об учете и использовании средств, получаемых Вооруженными Силами Российской Федерации от оказания услуг на договорной основе...». Такие средства должны зачисляться в полном объеме на особые счета в учреждениях Центрального банка РФ. После уплаты налогов и иных обязательных платежей и возмещения затрат оставшиеся средства распределяются следующим образом: 75% – на финансовое обеспечение деятельности Вооруженных Сил, 10% – на счет ФАПСИ на реализацию президентской программы «Создание и развитие информационно-телекоммуникационной системы специального назначения в интересах органов государственной власти (Программа ИТКС, Правительственная связь)», 15% – в доход федерального бюджета на финансирование мероприятий по реализации президентской программы «Государственные жилищные сертификаты». – И.Л.



✓ 13 октября в США тысячи свидетелей из штатов Техас, Оклахома и Канзас наблюдали на небе падение крупного болида. По своей яркости след от падения объекта был сравним с блеском полной Луны. Ряд экспертов полагают, что это была третья ступень РН «Протон-К», вышедшая в этот день на низкую орбиту три КА «Ураган» с разгонным блоком ДМ-2. В частности, согласно расчетам Алана Пикапа (Alan Pickup), время падения болида (19:30 по местному времени) и его азимут вхождения в атмосферу совпадают с подобными расчетными значениями для ступени «Протона». Правда, до сих пор сообщений о нахождении обломков ступени из США не поступало. – К.Л.



✓ 7 октября во многих городах США прошли демонстрации, требующие прекращения использования космического пространства в военных целях. Митинги состоялись в Вашингтоне напротив Белого дома, в Нью-Йорке на Уолл-стрит, у офисов компаний Boeing Company, Lockheed Martin и других. Демонстрации прошли и у входов на космодром на мысе Канаверал и у базы ВВС США Ванденберг. На мысе Канаверал за попытку проникновения на территорию космодрома полиция задержала одну из демонстранток. В Калифорнии были задержаны 23 демонстранта. Спустя несколько часов все задержанные были освобождены. Акции протеста против милитаризации космоса, кроме США, прошли еще в 15 странах мира. В России никаких подобных демонстраций не состоялось. – К.Л.